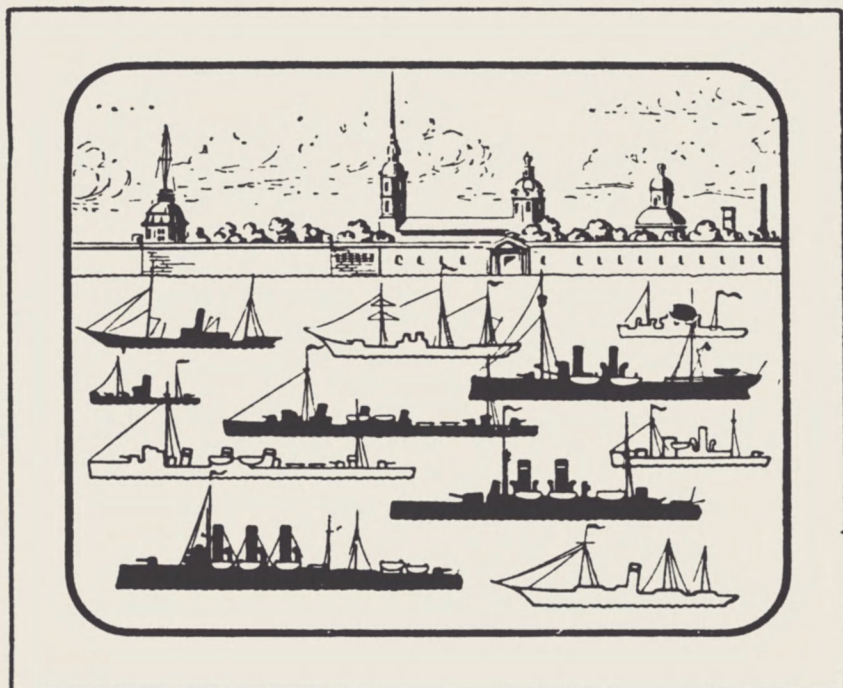


ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ „ЮНЫЙ ТЕХНИК“



С.Т. ЛУЧИНИНОВ
ЭСКАДРА ОКТЯБРЯ

5(311)

1970

ЭСКАДРА ОКТЯБРЯ

В этом году наша страна, трудящиеся всего мира отмечают столетие со дня рождения вождя Великой Октябрьской социалистической революции Владимира Ильича Ленина.

В победе нашей революции исключительную роль сыграл Балтийский флот. В обращении к народу, подписанном В. И. Лениным 30 октября 1917 года, было сказано: «Балтийский флот, верный делу революции, пришел на поддержку восставшего народа»*.

Тысячи матросов и корабли разных рангов участвовали в революции. Особенно прославилась эскадра из одиннадцати военных кораблей во главе с легендарным крейсером «Аврора», с которого был произведен исторический выстрел по последнему оплоту буржуазии — Зимнему дворцу.

В составе этой эскадры были: линкор «Заря Свободы», эсминцы «Забияка» и «Самсон», минные заградители «Амур» и «Хопер», учебное судно «Верный», сторожевой корабль «Ястреб», яхта «Зарница» и два тральщика № 14 и № 15. Эти корабли располагали орудиями всех калибров, скорострельными пушками и пулеметами, — всего 127 стволов, готовых своим огнем поддержать восставших.

Вот как это было в те далекие, незабываемые часы и дни, более пятидесяти лет тому назад. В ночь с 24 на 25 октября (7 ноября) 1917 г. на Неве в полной боевой готовности встала уже известная вам эскадра, готовая всей своей огневой мощью обеспечить победу революции.

Крейсер «Аврора» занял позицию недалеко от Николаевского моста на середине Невы. Несколько впереди в кильватер стояли эскадренные миноносцы «Самсон» и «Забияка». Напротив, у правого берега реки, — минный заградитель «Амур», за ним гребное судно «Верный», сторожевое судно «Ястреб», заградитель «Хопер» и яхта «Зарница». Против Адмиралтейства расположились два тральщика № 14 и № 15. В Морском канале встал артиллерийский корабль «Заря Свободы».

Наступал решительный момент. Владимир Ильич Ленин послал несколько записок в полевой штаб Военно-Революционного Комитета с требованием немедленно начать штурм Зимнего Дворца.

В 21 час. 40 мин. с Петропавловской крепости подан условный сигнал — на мачте кронверка вспыхнул красный огонь. На крейсере «Аврора» все было на боевых постах. Комиссар А. В. Бельшев скомандовал: «Носовое, огонь!» — раздался выстрел. Обратившись к вахтенному начальнику комиссар произнес: «Записывайте: 25 октября в 9 час. 40 минут вечера крейсер «Аврора» согласно приказу Военно-Революционного Комитета произвел холостой выстрел по Зимнему дворцу...» Артиллерийские орудия Петропавловской крепости также открыли огонь по Зимнему дворцу. Отряды солдат, матросов, красногвардейцев пошли на штурм последнего оплота контрреволюции. Ночью 26 октября 1917 года революционные войска овладели Зимним дворцом. Великая социалистическая революция победила.

На схеме (рис. 1) показано расположение 11 кораблей Балтийского флота, стоявших на Неве в октябре 1917 года.

Какими же были корабли исторической эскадры, каково было назначение каждого из них, размеры, вооружение и другие тактико-технические данные?

ЛИНЕЙНЫЙ КОРАБЛЬ «ЗАРЯ СВОБОДЫ» (рис. 2)

Свое название линейные корабли ведут с XVII века со времен парусного флота, когда соединения крупных парусных кораблей противников с мощной артиллерией, расположенной по бортам, выстраивались в линию баталии друг против друга и начинали артиллерийский бой на поражение кораблей противника. С тех пор и укоренилось название линейный корабль. Потом корабли стали винтовыми с паровыми силовыми установками, изменился характер морского боя, который велся в иных условиях, а название осталось прежним. Линейный корабль «Заря Свободы» был построен в 1889 г. в Петербурге на стапелях старейшего русского завода «Новое адмиралтейство» и вошел в состав Балтийского военно-морского флота. Корабль строился в течение четырех лет. Полное водоизмещение, т. е. вес корабля, было равно 8440 тонн. Длина около 102 м; ширина — 20,4 м; осадка — 7,1 м.

* В. И. Ленин, Поли. собр. соч., т. 35, стр. 450.

Артиллерийское вооружение состояло из двух орудий калибром (диаметр канала ствола) 305 мм, шести 152 мм, четырех 120 мм, одного 75 мм зенитного, двух 47 мм и двух пулеметов. Кроме пушек разных калибров, на линкоре было установлено пять подводных торпедных аппаратов; торпеды, выпущенные из них, двигаясь под водой, могли поражать подводную часть корпуса кораблей противника.

Скорость корабля равнялась 15,3 узла. Узел — это мера скорости морских судов, равная одной морской миле — 1852 м/час. Поэтому моряк никогда не скажет: корабль движется со скоростью 15,3 узла в час.

Линкор приводился в движение двумя гребными винтами, вращаемыми двумя вертикальными паровыми машинами двойного расширения, общей мощностью 8500 л. с. Пар для вращения машин вырабатывался в восьми котлах, на корабле было две дымовые трубы. Топливом служил каменный уголь, хранившийся в специальных бортовых отсеках — бункерах, куда его вешалось около 1000 тонн. С этим запасом топлива линкор мог пройти экономическим ходом около 2160 морских миль или 4000 км. Все жизненные части «Зари Свободы» были прикрыты прочной броней, защищавшей от вражеских снарядов. Толщина брони на бортах в средней части корабля была равной 356 мм, приближаясь к носу и корме уменьшалась до 152 мм. Боевые рубки, откуда осуществлялось управление линкором в бою, имели броню толщиной 152 мм, башни орудий главного калибра были сделаны из более толстой брони — 254 мм. Палуба имела броню толщиной 60 мм.

Экипаж линейного корабля состоял из 586 человек матросов и офицеров, которые обеспечивали все службы и бесперебойное действие артиллерии, механизмов и корабельных устройств.

ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ «ЗАБИЯКА» И «САМСОН» [рис. 3]

Первый русский мореходный миноносец, боевой корабль с преимущественно торпедным вооружением, был построен в 1877 г. в Петербурге. В течение почти ста лет этот тип кораблей Военно-Морского Флота являлся самым распространенным. Предназначенные для сопровождения и охраны эскадры крупных боевых кораблей от атак вражеских миноносцев, а впоследствии подводных лодок и самолетов, эскадренные миноносцы использовались и для других самых разнообразных операций: таких, как несения разведывательной и посыльной служб, артиллерийского обстрела побережья противника, поиска и уничтожения подводных лодок, вывода торпедных катеров в атаку, постановки минных заграждений и дымовых завес, сопровождения караванов торговых судов, переброску и высадку воинских десантов, военной техники, набеговые операции на морские пути сообщения противника вблизи своих баз, а также поддержку артиллерийским огнем действия сухопутных войск. Не случайно на флоте принято называть миноносцы кораблями «на все руки».

Эскадренные миноносцы «Забияка» и «Самсон» были построены на Металлическом заводе в Петрограде по одному проекту и вошли в состав Балтийского военно-морского флота, первый в 1915, а второй в 1916 году. Все их размеры и тактико-технические данные были совершенно одинаковы. Для своего времени это были мощные и наиболее быстроходные корабли, предназначенные для активных боевых операций на море. Водоизмещение каждого из них равнялось 1610 т, длина — 98 м, ширина — 9,3 м, осадка — 3,0 м.

Главным оружием эскадренного миноносца, или, как его называют сокращенно, эсминца, является торпеда — самодвижущийся снаряд, выстреливаемый из надводного торпедного аппарата. Трехтрубные аппараты миноносца

располагались на верхней палубе. Торпеда имеет сигарообразную форму длиной 5—6 м и более, диаметром до 0,6 м. В передней ее части помещается заряд взрывчатого вещества весом 300—400 кг. Двигатель помещается в задней части торпеды, а в средней расположены аккумуляторы энергии, которые могут быть воздушными, электрическими и другими. Гребные винты в хвостовой части торпеды обеспечивают ей скорость, а маневрирование и наведение на цель осуществляется при помощи горизонтальных и вертикальных рулей, связанных с автоматическими приборами, находящимися в корпусе самой торпеды.

Таким образом, торпеда — это самодвижущийся, самоуправляемый и самонаводящийся на цель снаряд эсминца. Разрушительная сила его огромна. Одной торпеды достаточно для потопления крупного корабля. Артиллерийское вооружение этих эсминцев состояло из четырех орудий калибром 102 мм, одного 40 мм зенитного автомата и двух пулеметов. В дополнение к торпедному и артиллерийскому оружию на эскадренных миноносцах «Забияка» и «Самсон» в кормовой их части на палубе, на специальных рельсах — минных путях — могло быть установлено и сброшено в воду 80 мин заграждения.

Другим важным тактическим элементом эсминца считается его скорость: «Забияка» и «Самсон» для своего времени были весьма быстроходными кораблями: их скорость равнялась 35 узлам, т. е. около 65 км/час. Для того чтобы получить такую скорость, необходимы мощные механизмы, ими были только что вошедшие на флот в 1913 г. паровые турбины.

Две паровые турбины эсминцев общей мощностью 30 000 л. с., получавшие пар от четырех котлов, вращали два гребных винта, которые давали эсминцам скорость современного курьерского поезда; по тем временам, более 50 лет тому назад, это было большое техническое достижение.

При запасе топлива в 400 т корабль экономическим ходом мог пройти без пополнения запасов 2800 морских миль. Топливом была нефть вместо ранее применявшегося на кораблях угля. Брони на эскадренных минонос-

цах не было, так как, если забронировать борта и палубу, то существенно увеличился бы водоизмещение и размеры эсминца и он превратился бы в крейсер. Экипаж, состоявший из 150 матросов и офицеров, размещался в кубриках и каютах.

МИННЫЙ ЗАГРАДИТЕЛЬ «АМУР» [рис. 4]

Уже из самого названия ясно, что это специальный корабль, предназначенный для постановки минных заграждений в море, на подходе к военным базам, портам, т. е. создания оборонительных минных рубежей. Этот тип кораблей появился на русском флоте во время русско-турецкой войны 1877 года. Сначала для этих целей были переоборудованы три гражданских парохода: «Веста», «Владимир» и «Великий князь Константин». Затем стали строить корабли, специально приспособленные для постановки мин заграждения. Минный заградитель «Амур» был построен в 1909 году на Балтийском судостроительном заводе в Петербурге. Водоизмещение корабля было 3600 т, длина — 91,4 м, ширина — 14,0 м, осадка — 4,4 м.

Главным оружием минзага, так сокращенно моряки называют такие корабли, были мины в количестве 324 штук. Мины хранились в специальных помещениях — минных погребах; кроме того, при выходе на постановку заграждения на палубу принималось дополнительное количество мин.

Будучи военными кораблями, минзаги для активных действий имели еще и артиллерию. На «Амуре» было установлено девять орудий калибром 120 мм и четыре пулемета.

Скорость хода «Амура» по тем временам была значительной — 17 узлов. Минзаг имел две вертикальные паровые машины общей мощностью 4700 л. с., пар для которых поступал от 12 котлов. Машины вращали два вала, на концах которых находились гребные винты. Запас каменного угля, которым оттапливались котлы, в 650 т обеспечивал дальность плавания в 3200 морских миль. Экипаж минного заградителя «Амур» состоял из 322 человек.

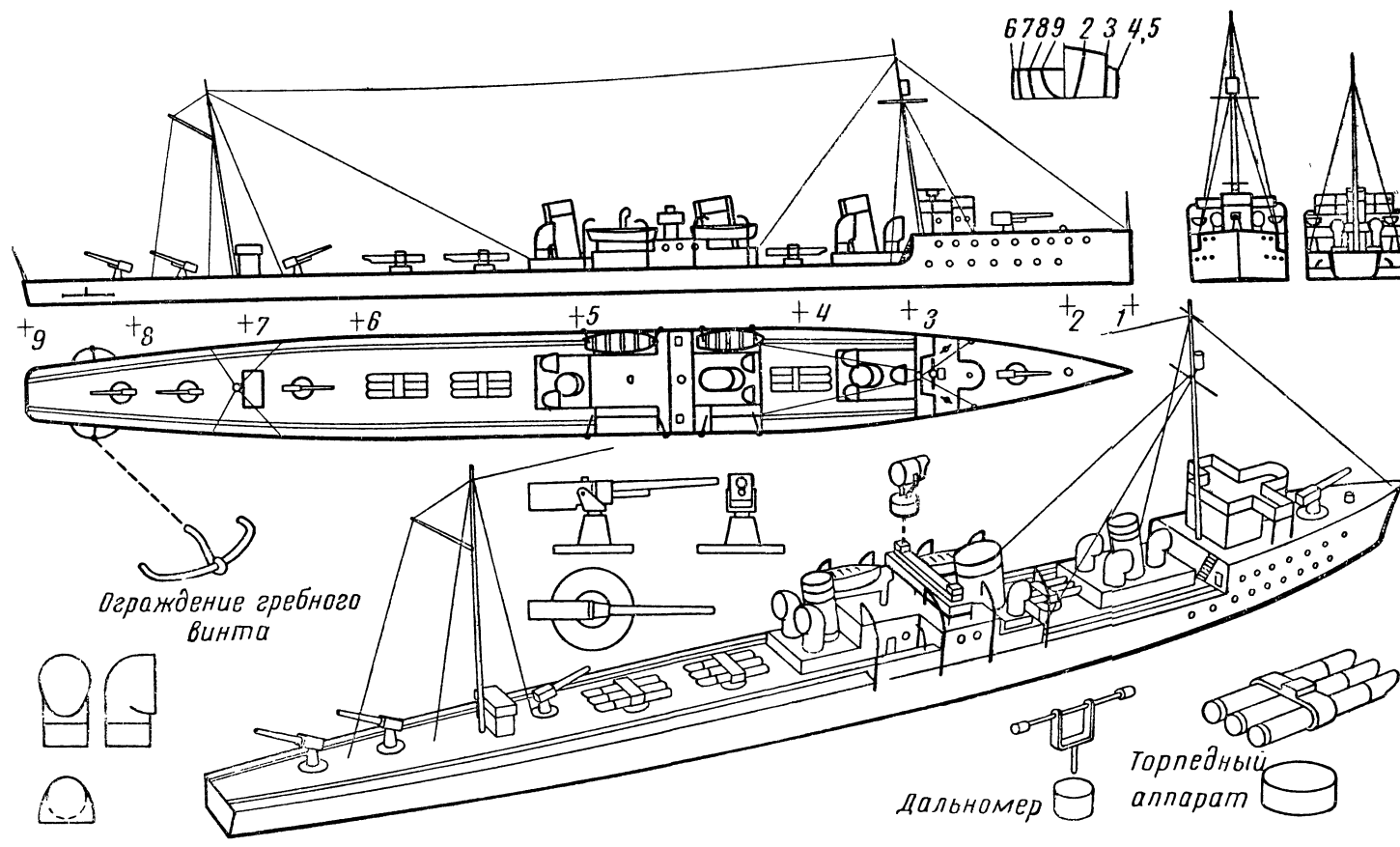


РИС. 3. Эскадренные миноносцы «Забияка» и «Самсон»

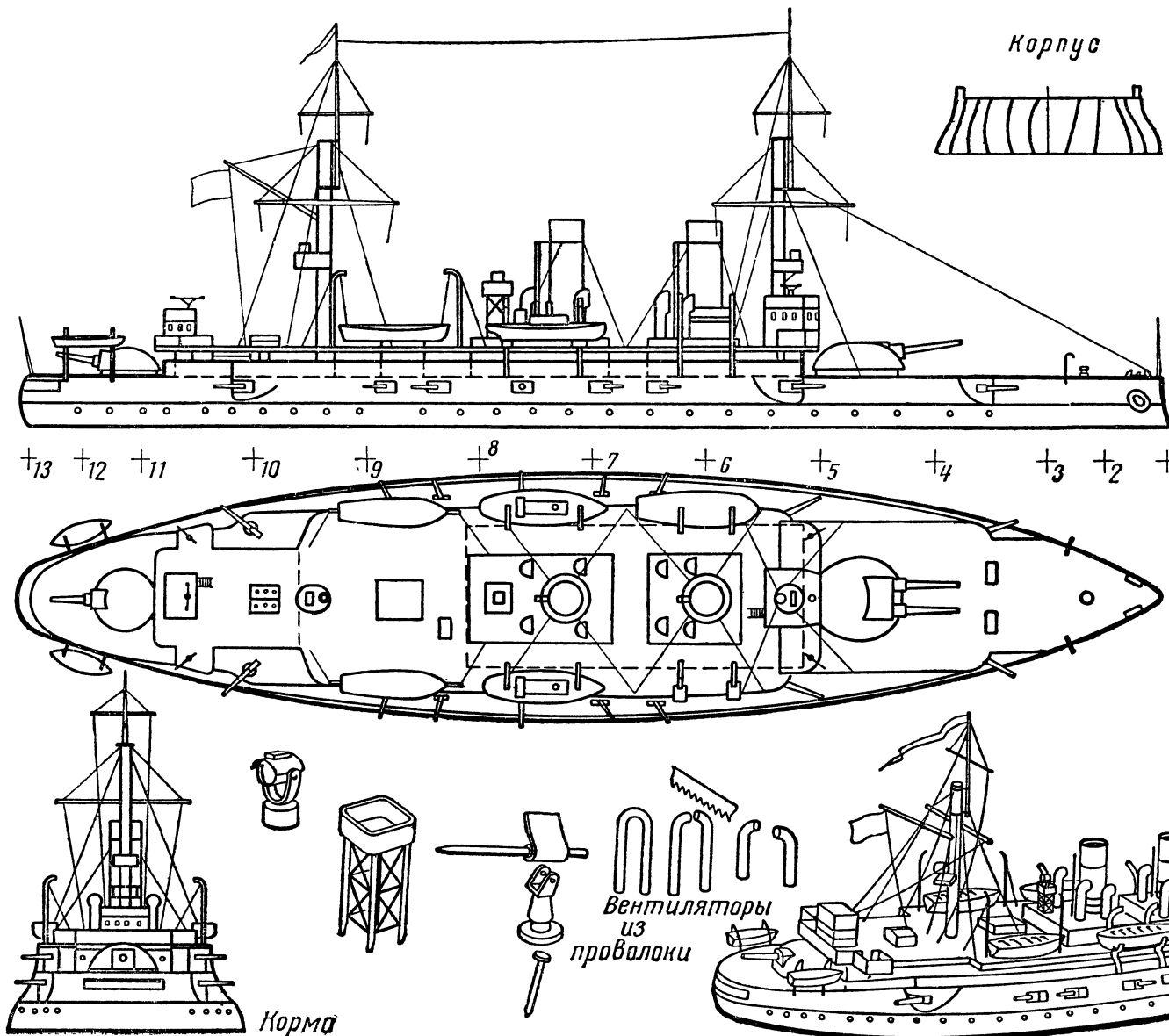


РИС. 4. Минный заградитель «Амур»

Корабль имел две мачты и две трубы из котельных отделений, шлюпки на палубе, якорное и швартовное устройство и большое количество рельсовых путей, по которым передвигаются на тележках мины заграждения. В кормовой части были установлены специальные скафы для спуска мин в воду.

МИННЫЙ ЗАГРАДИТЕЛЬ «ХОПЕР» [рис. 5]

Этот пароход был построен в Англии в 1866 году; предназначался для эксплуатации на юге России на Азовско-Черноморской линии и был назван «Великий князь Константин». Во время русско-турецкой войны, как это было сказано ранее, пароход был приспособлен для постановки мин. Когда война закончилась, пароход был

возвращен в Восточно-Азовское пароходство и продолжал перевозку пассажиров и грузов по Азовскому и Черному морям. Так продолжалось до 1916 года. После рейса в Петроград по условиям военного времени пароходу было дано новое название, и в Балтийском военно-морском флоте появился минный заградитель «Хопер». Его размеры были следующие: длина — 65 м, ширина — 8,8 м, осадка — 3,4 м. «Хопер» мог принять 120 мин заграждения. Артиллерийское вооружение состояло из двух 47 мм орудий и двух 37 мм. Скорость хода — 10,5 узлов обеспечивалась двумя паровыми машинами, пар для которых поступал от одного котла. Гребных винтов было два. Экипаж состоял из 57 человек. Минзаг имел бушприт, две мачты, два крана для погрузки мин заграждения, ходовой мостик и одну дымовую трубу.

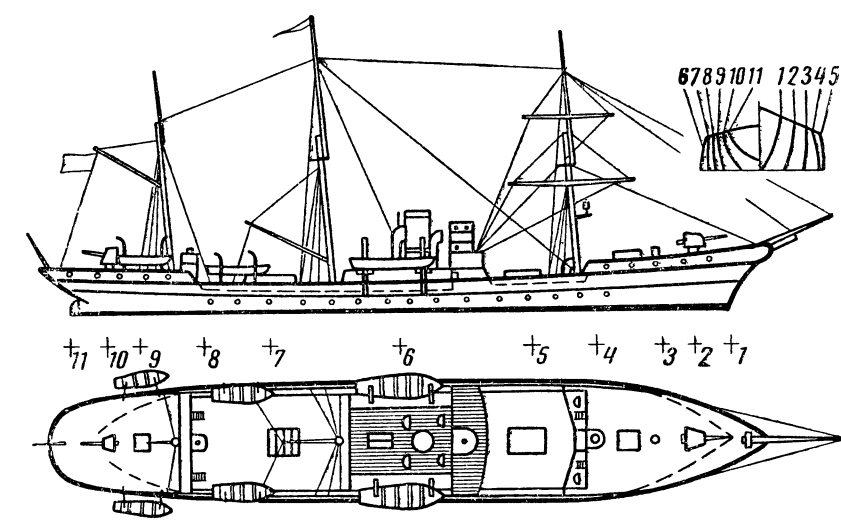


РИС. 5. Минный заградитель «Хопер»

УЧЕБНЫЙ КОРАБЛЬ «ВЕРНЫЙ» [рис. 6]

Учебные корабли на Военно-Морском Флоте предназначаются для обучения курсантов военно-морских училищ, где они в условиях плавания в море учатся управлять кораблем, его механизмами и многочисленными корабельными устройствами, учатся использовать боевые средства корабля. Кроме того, будущие офицеры боевых кораблей получают командные навыки работы с личным составом — матросами и старшинами. Это учебные суда общего назначения, но, кроме них, имеется также большая группа кораблей специального назначения, оборудованных преимущественно каким-либо одним видом оружия, например, артиллерийским, торпедным, минным, или оборудованием разного назначения: радиолокационным, гидроакустическим, тралным, электроакустическим и другими видами. Существуют, кроме того, учебные парусные корабли, на которых главным двигателем является ветер с использованием парусов. На таких судах курсанты, проучившиеся в военно-морском училище первый год, оморячиваются, привыкают к жизни на корабле, обучаются морской практике на парусных судах: несению морских вахт — круглосуточных дежурств, управлению парусами, вязанию морских узлов, приобретают знания о корабле и назначении его устройств и оборудования. В условиях плавания при свежем ветре будущие моряки закаляются физически, становятся дисциплинированными и по-настоящему связывают свою жизнь с кораблем и морем.

Учебный корабль «Верный» был общего назначения. Его построили на Балтийском заводе в Петербурге, и в 1896 г. он вступил в строй. Это был сравнительно большой корабль водоизмещением 1287 т, длиной — 62 м, шириной 11 м, осадка равнялась 4 м, со скоростью хода 11 узлов. Вертикальная паровая машина тройного расширения мощностью 612 л. с. питалась паром от одного котла, в связи с чем на корабле была одна труба. Корабль был одновинтовым.

Артиллерийское вооружение состояло из восьми 75 мм орудий, двух — 47 мм, двух — 37 мм и одного пулемета. Торпедное оружие было представлено одним надводным торпедным аппаратом.

При запасе топлива — каменного угля — в 120 т корабль экономическим ходом мог пройти 1900 морских миль.

Экипаж корабля вместе с курсантами насчитывал 191 человек.

СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ «ЯСТРЕБ» [рис. 7]

Современные сторожевые корабли подразделяются на противолодочные, противосамолетные, или, как их называют — ПВО, т. е. противовоздушной обороны, противоторпедные для защиты от торпедных катеров, корветы для охраны и сопровождения транспортных и десантных судов и других назначений.

50 лет тому назад специальных сторожевых кораблей в составе военно-морских флотов не было, а в военное время для указанных целей часто переоборудовали гражданские суда. Именно таким был «Ястреб». Построенный в Дании для одной финляндской пароходной компании в годы первой мировой войны, пароход был мобилизован на флот, переоборудован, его прежнее название «Боре» было заменено на «Ястреб», и в 1916 году он вступил в состав Балтийского военно-морского флота России.

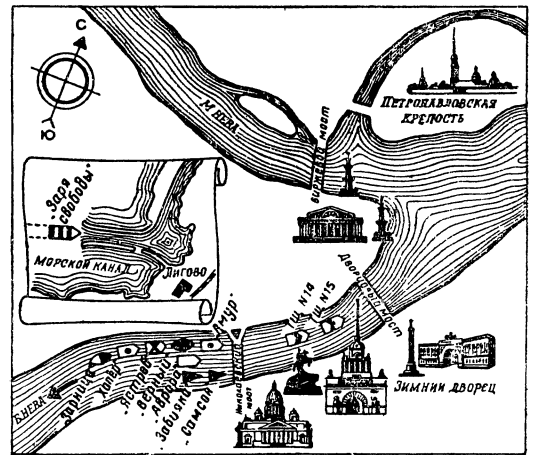


РИС. 1. Расположение кораблей на Неве в ночь с 24 на 25 октября 1917 г.

РИС. 2. Линейный корабль «Заря Свободы»

Водоизмещение «Ястреба» — 1150 т, длина — 55 м, ширина — 8,5 м, осадка — 4,6 м, скорость — 12,5 узлов. Корабль приводился в движение одним гребным винтом, вращаемым паровой машиной мощностью 1200 л. с. Пар для машины вырабатывался двумя паровыми котлами, размещенными в одном отсеке, и труба поэтому была одна. Корабль имел две мачты, мостик и в средней части надстройку.

Артиллерийское вооружение состояло из двух орудий калибром 105 мм и двух пулеметов. Экипаж насчитывал 70 человек.

ЯХТА «ЗАРНИЦА» [рис. 8]

К слову яхта иногда добавляется — парусная. Это обычно спортивное, туристское или прогулочное судно, но существуют также яхты паровые. Такой была «Зарница», построенная в Англии. Во время войны, в 1916 году, яхта была зачислена в состав Балтийского флота и перестроена под госпитальное судно. На яхте были оборудованы помещения для проведения хирургических операций, лечения раненых и больных, а также каюты для личного состава — экипажа и медицинского персонала.

Водоизмещение яхты — 1180 т, длина — 72 м, ширина — 9,0 м, осадка — 4,5 м. По тому времени яхта имела значительную скорость хода — 14 узлов. Мощность силовой установки яхты — 2450 л. с. Имелась одна паровая машина и два паровых котла. Яхта могла принять в бортовые угольные отсеки-бункера 259 т каменного угля. Дальность плавания «Зарницы» составляла 6000 миль экономическим ходом. На яхте располагались три 47 мм орудия. Внешний вид яхты «Зарница» отличался от других судов, в первую очередь, очертанием форштевня. Такая изогнутая, резко выступающая его форма применялась на быстроходных парусных кораблях первой половины XIX века, называемых клиперами. Кроме того, форштевень был удлинен выступающей частью — бушпритом.

Яхта имела три мачты. Передняя — фок-мачта, средняя — грот-мачта и задняя — бизань-мачта. На верхней палубе размещались гребные шлюпки и моторные катера. Посередине — дымовая труба.

ТРАЛЬЩИК № 14 [рис. 9]

Класс боевых кораблей, которые носят название тральщики, образовался в результате опыта борьбы с минами заграждения, которые стали использоваться в войне на море около 100 лет тому назад. С помощью специальных устройств, состоящих из стальных тросов, режущих приспособлений, направляющих плоскостей и поплавков, определяемых одним словом — трал, корабли этого класса производят траление, т. е. буксирование трала на определенной глубине. Это позволяет обнаружить, а затем обезвредить мины заграждения и очистить определенный участок моря или фарватер от мин и позволить своим кораблям пройти ранее опасную зону.

Существуют разные типы тральщиков: эскадренные, базовые и рейдовые. Кроме морских, имеются речные суда такого же назначения. В условиях военного времени некоторые типы гражданских судов переоборудуются для выполнения тральных операций. Тральщик № 14 раньше был волжским буксиром и назывался «Лебедянь». Построенный в 1915 году, он был мощным по тому времени кораблем. Водоизмещение корабля после его переоборудования стало 140 т, размеры остались прежними: длина 38 м, ширина 6,4 м, осадка 1,7 м. Скорость хода — 10 узлов. Мощность двух паровых машин равнялась 477 л. с., они вращали два гребных винта. На тральщике было две трубы.

ТРАЛЬЩИК № 15 [рис. 10]

Прежде тоже бороздил волжские воды и буксировал караваны барж, плоты и другие несамходные плавучие средства. Название ему было «Вольск». Построен в том же году, что и «Лебедянь», но, по-видимому, с некоторыми изменениями в размерах. Это привело к тому, что при одинаковом водоизмещении — 140 т и даже несколько менее мощной машинной установкой в 450 л. с., скорость буксира была 13 узлов. Изменились также, хотя и незначительно, основные размеры тральщика № 15: длина стала 39 м, ширина 6,4 м, осадка 1,74 м. На корабле было три паровые машины тройного расширения и два котла, размещенных в одном отсеке, что позволило иметь одну дымовую трубу. На корабле, по-видимому, было три гребных винта, что обеспечивало тральщику № 15 сравнительно большую скорость, чем № 14. Запас топлива позволял тральщику проходить 1800 миль. На палубе, в носовой части, было установлено одно 47 мм орудие.

**ФЛАГМАН ЭСКАДРЫ ОКТЯБРЯ
КРЕЙСЕР I РАНГА «АВРОРА» [рис. 11]**

Крейсер — слово нерусское, оно, по-видимому, голландского происхождения, в старину это были быстроходные парусные суда, предназначавшиеся для плавания в определенном районе с целью разведки, охраны бе-

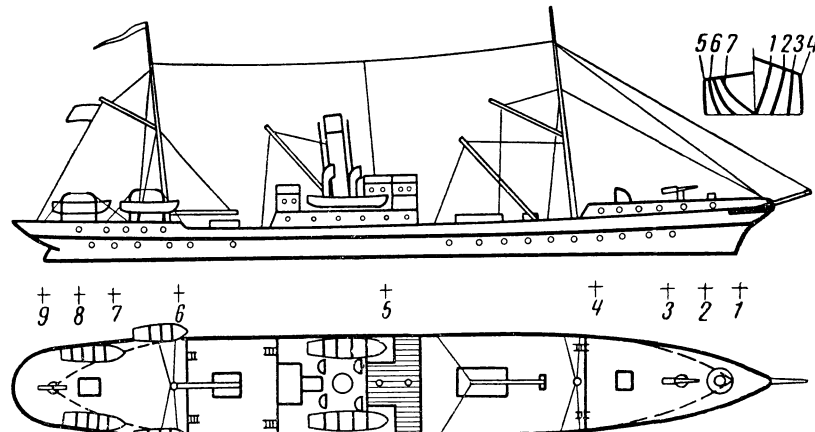


РИС. 6. Учебное судно «Верный»

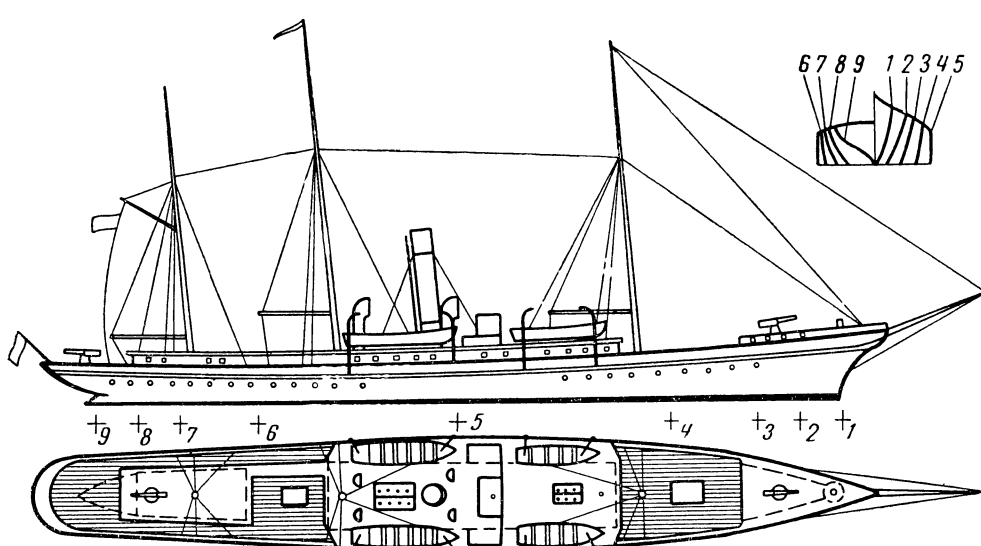


РИС. 8. Яхта «Зарница»

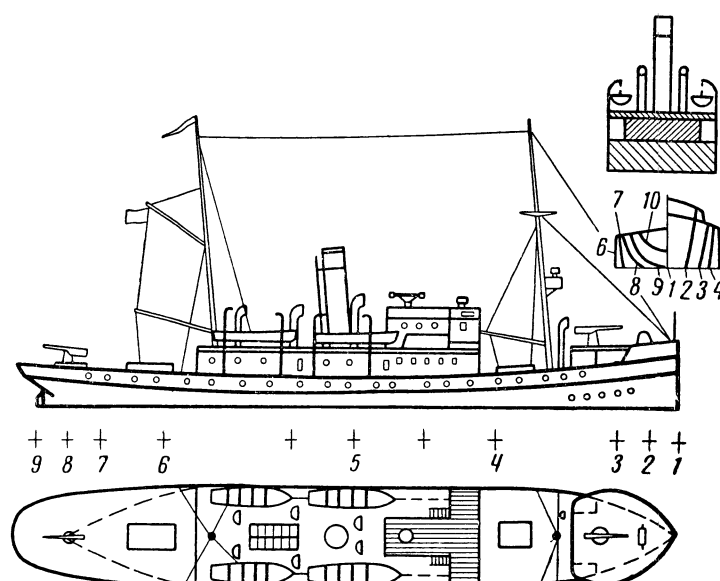


РИС. 7. Сторожевое судно «Ястреб»

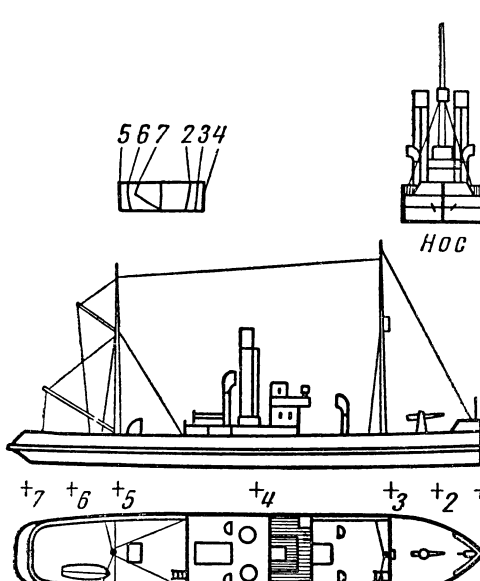


РИС. 9. Тральщик № 14

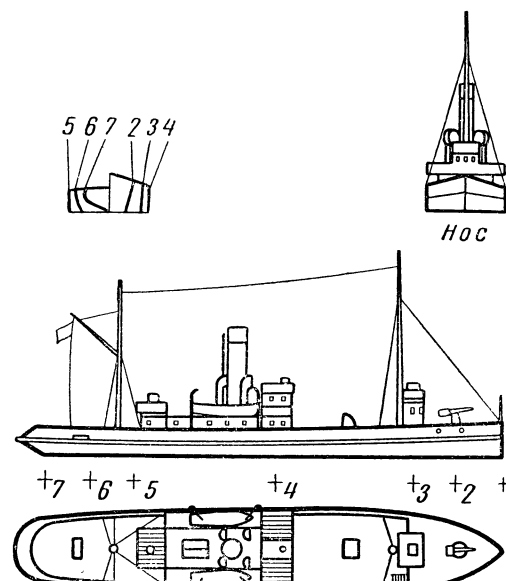


РИС. 10. Тральщик № 15

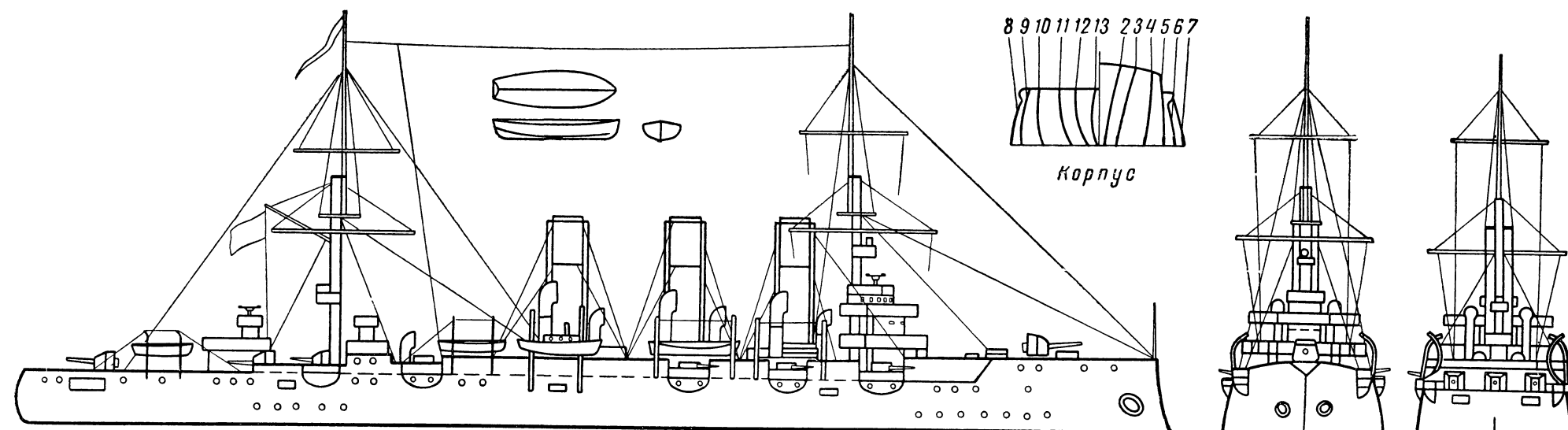


РИС. 11. Крейсер I ранга «Аврора»

регов, защиты торговых судов от нападений неприятельских кораблей. В настоящее время это крупные боевые корабли водоизмещением свыше 10 000 т, с артиллерийским и ракетным вооружением. Помимо пушек или ракет, на палубе крейсера размещаются также торпедные аппараты. Для приема и постановки мин заграждения на палубе корабля имеются рельсовые пути и скаты в корме, откуда мины, а иногда и глубинные бомбы, сбрасываются в воду. Из крупных кораблей Военно-Морского Флота крейсера наиболее быстроходные. Флагман — тоже слово голландское, означает командир, а если оно относится к кораблю, то — главный корабль эскадры, на котором находится ее штаб и командующий.

Для своего времени крейсер «Аврора» считался весьма совершенным и наиболее крупным представителем своего класса — это был крейсер I ранга. Закладка крейсера состоялась в 1897 г. в Петербурге, на стапеле судостроительного завода «Нового Адмиралтейства». В 1903 г. корабль вступил в строй.

Длина корабля 123,7 м; ширина 16,8 м; осадка 6,4 м носом и 7,3 м кормой; водоизмещение 6731 т. Артиллерийское вооружение — восемь 152 мм орудий, двадцать четыре — 75 мм, восемь — 37 мм и два десантных орудия. Торпедное вооружение — два подводных аппарата и один надводный.

Все жизненные части крейсера укрывала броня. Боевая рубка имела броню толщиной 152 мм, палуба корабля была сделана из 38 мм брони. Бртовой брони крейсер не имел и поэтому назывался бронепалубным.

Силовая машинная установка «Авроры» состояла из трех паровых машин общей мощностью 11 600 л. с., которые приводили в действие три гребных винта. Пар для машин вырабатывался 24 паровыми котлами. Наибольшая скорость крейсера — 20 узлов. При полном запасе топлива (около 1000 т) корабль экономическим ходом в 10 узлов мог, без захода в порты для пополнения топлива, пройти 4000 морских миль, т. е. более чем 7400 км.

Хорошими были мореходные качества корабля, его остойчивость, периоды и амплитуды качки, поворотливость и устойчивость на курсе. Для уменьшения качки на скулах в подводной части корпуса были установлены боковые кили. Команда крейсера состояла из 570 человек.

Из кораблей, стоявших на Неве в ночь с 24 на 25 октября 1917 года, остался только один, флагман революционной эскадры — крейсер «Аврора», поставленный навечно на Неве, в городе, который носит имя вожда Великой Октябрьской социалистической революции В. И. Ленина — Ленинграде. На «Авроре» оборудован филиал Центрального военно-морского музея. Вся экспозиция посвящена нашей революции. На крейсере «Аврора» имеется также макет эскадры кораблей Балтийского военно-морского флота, состоящей из 11 боевых единиц, которые были описаны выше.

Мы предлагаем вам, ребята, сначала построить модели кораблей, а затем и макет — эскадру Октября на Неве. Это будет замечательным подарком к столетию юбилею со дня рождения В. И. Ленина.

**КРАТКИЕ УКАЗАНИЯ
К ИЗГОТОВЛЕНИЮ МИНИАТЮРНЫХ
МОДЕЛЕЙ КОРАБЛЕЙ**

Если вы еще не вполне овладели искусством судомоделирования, то рекомендуем на первых порах сделать силуэтные модели. Эта работа не потребует от вас ни большого ассортимента материалов, ни инструментов, да и времени на изготовление контурных моделей надо немного. Достаньте небольшой кусок авиационной фанеры толщиной 1—1,5 мм и сухих дощечек толщиной 8—10 мм без сучков, лист переводной бумаги. На предварительно прошкуренную стеклянную бумагу фанеру переведите контур изображения каждого корабля — его вид сбоку. Не забудьте сделать припуск 2—3 мм от основной линии силуэта. То же самое надо сделать и с изображением корабля, его видом сверху, и пере-

вести на дощечку. Затем лобзиком выпилите силуэты и контуры палуб. По диаметральной линии на последних надо сделать пилой-ножовкой пропил глубиной 2—3 мм, равный припуску на силуэте [рис. 12]. Зачистите стеклянной шкуркой кромки, а где нужно подправьте острым ножом, затем на клею вставьте силуэт в пропил, после чего можно приступить к окраске.

Силуэты моделей и верхнюю часть оснований покройте серой краской, нижнюю часть основания — красной краской. Миниатюрные силуэтные модели рекомендуются покрывать краской из пульверизатора. Кисти для этих целей не подходят. Силуэтные модели эскадры Октября может сделать каждый, и они будут хорошим подарком пионерской комнате.

Другое дело — объемные модели [рис. 13]. Для их изготовления потребуются набор инструментов таких, какие применяются в часовом производстве: малая ножовка, ручные тиски, дрель и набор сверл диаметром от 0,5 мм, пинцет, шило, небольшой молоток, нож — хирургический скальпель, один-два напильника-надфайлы, брусок. Материалы могут быть самыми разнообразными, самым доступным будет дерево любой породы, но обязательно сухое и без сучков; можно, конечно, использовать и пластику, алюминий и другие материалы, поддающиеся обработке. Для снастей, такелажа, радиоантенн потребуются тончайшие капроновые нити и немного проволоки разного диаметра. Необходимо иметь также нитролак для последующей окраски моделей.

С чего же начинать изготовление миниатюрных моделей? Возьмите дощечку толщиной, равной высоте надводного борта модели, так как наши модели не имеют подводной части. Ширина дощечки должна равняться ширине модели в самом широком месте, обычно посередине. Затем зачистите шкуркой дощечку, сделайте ее гладкой и с вида сверху переведите очертания палубы. Теперь по контуру спилите дощечку и придайте соответствующее очертание форштевню — носовой оконечности модели и ахтерштевню — кормовой.

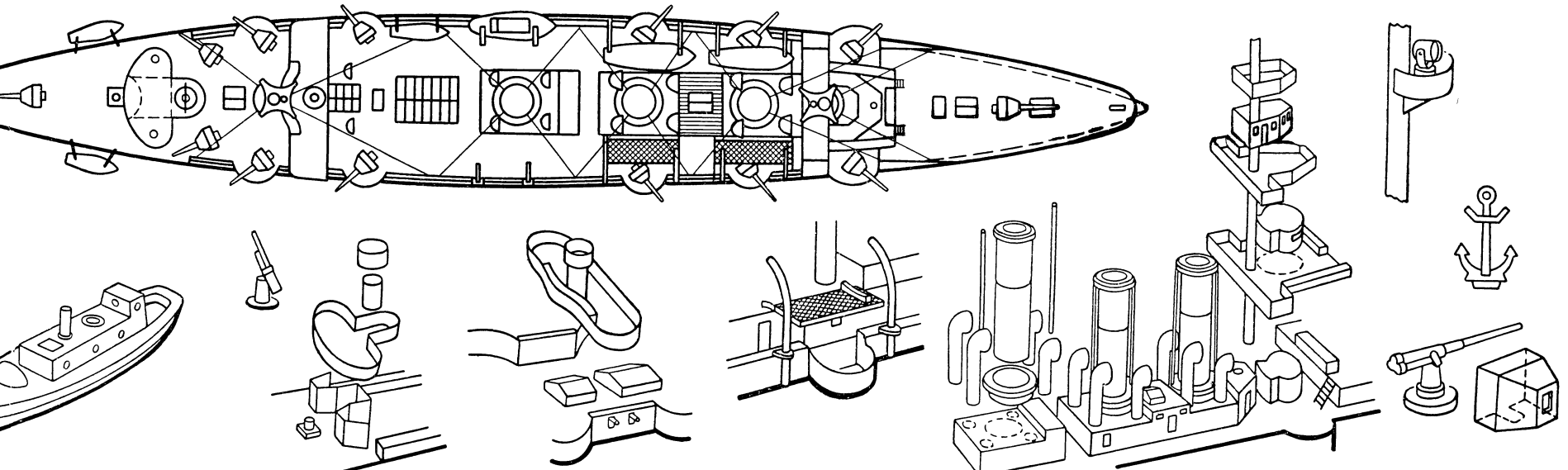


РИС. 11. Крейсер I ранга «Аврора»

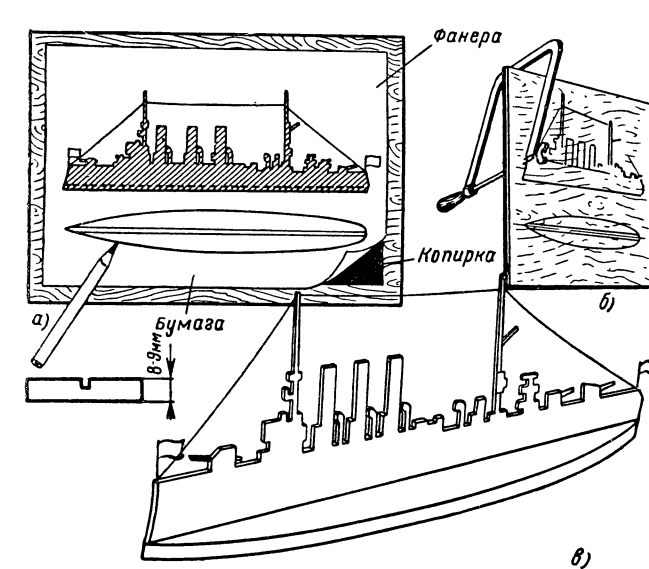


РИС. 12. Схема изготовления силуэтной модели

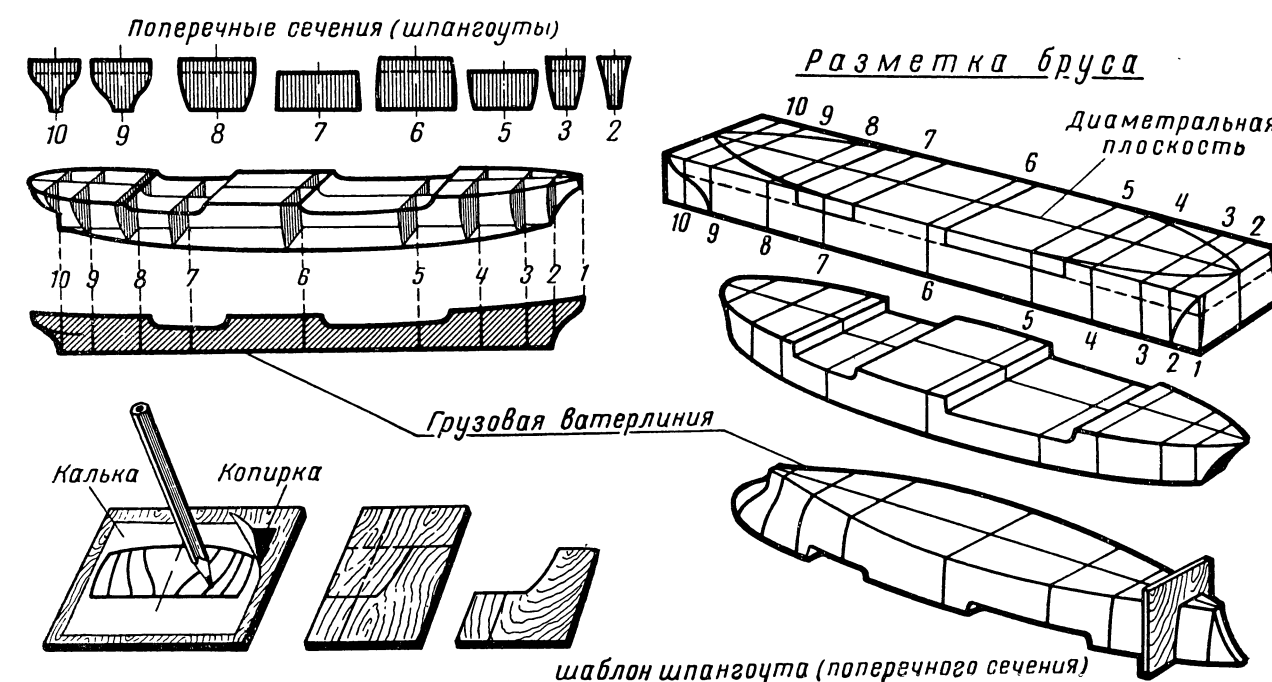


РИС. 13. Схема изготовления корпуса объемной модели

Правильность силуэта корпуса надо проверить по виду модели сбоку. Когда вы будете обрабатывать корпус модели напильником и стеклянной шкуркой, следите за тем, чтобы кромки на днище были острыми. Форма носовой и кормовой оконечностей модели должна соответствовать их виду, показанному на рисунках.

Теперь можно приступить к изготовлению надстройки, дымовых труб и артиллерии. Вид и размеры этих деталей получаем с двух чертежей — с вида сбоку и сверху. Так как детали очень малы, то изготовление их требует точности и аккуратности. Если какие-либо детали, например, орудия, повторяются, надо заготовки делать сразу для всего их числа, и тогда они будут одинаковыми, то же относится к трубам. Стенги мачт и сами мачты сделайте из проволоки соответствующего диаметра. При изготовлении деталей, располагаемых на палубе, старайтесь кромки надстроек мостиков, броневых щитов, орудийных башен не сглаживать, так как при этом теряется четкость очертаний деталей и они, особенно после окраски, выглядят бесформенными. Когда же детали сделаны, приступают к установке их на палубе, руководствуясь при этом чертежом, вид сверху, и проверяя по другому чертежу, вид сбоку. Все детали ставьте на клею БФ-2, 88-Н или «Рапид» за исключением башен или орудий главного калибра, их надо ставить на штыре-гвоздике, что позволяет орудиям поворачиваться. Мачты, штыри антенн вставьте в заранее просверленные отверстия в надлежащих местах.

После того, как всё установлено и закреплено, можно приступить к окраске. С помощью пульверизатора тонким слоем серой краски покройте модель. Когда краска высохнет, концы стволов орудий подкрасьте кисточкой черным лаком, дальномеры — белилами, сигнальные огни с левого борта — краевой, с правого — зеленой краской. На стенге непременно закрепите красный флаг или вымпел. Затем натяните ванты и антенны. Модель готова. И так вы построите модели всех 11 кораблей. Напомним, что эсминцы «Забияка» и «Самсон» были построены по одному проекту, все их размеры и внешний вид одинаковы, то же относится и к моделям. Разница лишь в названии. Для того, чтобы создать эффект водяной поверхности, рекомендуем расположить модели эскадры Октября на куске стекла, под которое подложите кусок бумаги, раскрашенный в темно-синие-сероватый цвет. Модели расставьте так, как показано на рисунке-заставке, проверив правильность их расстановки по отношению к флагманскому кораблю революции «Авроре»; смажьте низ каждой модели клеем и поставьте на соответствующее место. Обязательно сделайте прозрачный футляр из плексигласа или стекла — это уберет модели от пыли и возможных повреждений. Если модели кораблей эскадры Октября построены отлично, то вы можете принять участие в конкурсе. Модели в этом случае должны соответствовать требованиям действующей в СССР «Единой всесоюзной классификации моделей кораблей и судов», утвержденной Центральным комитетом ДОСААФ в 1964 году. Так как каждая из построенных моделей в масштабе 1 : 1000 по длине не превышает 254 мм, то такие модели относятся к XI классификационной группе класса «А»; по правилам международной европейской классификации моделей «Навига» миниатюрные модели относятся к классу С4.

При постройке моделей кораблей эскадры Октября у вас, ребята, возникнут разные вопросы, ответы на некоторые из них вы найдете в книге «Моряки Балтийского флота в борьбе за победу Октября» В. В. Петраша, издательство Наука, 1966 г.

В 1967 году Центральный военно-морской музей выпустил фотовыставку «Корабли Балтийского флота, участвовавшие в Октябрьском вооруженном восстании в Петрограде и подавлении контрреволюции, Октябрь 1917 г.». Тактико-технические данные о кораблях вы найдете в военно-морском справочнике, выпущенном Воениздатом в 1948 г. под названием «Список кораблей русского парового и броненосного флота», автор-составитель Моисеев С. П. Обращаем ваше внимание на то, что некоторые тактико-технические данные о кораблях, приведенные в издании Центрального военно-морского музея и в «Списке», могут отличаться одно от другого, что отнюдь не является ошибкой. Просто данные в «Списке» относятся к проекту корабля, а впоследствии, в силу обстоятельств военного времени или других, на корабле производились конструктивные изменения, увеличивалась нагрузка, одни орудия заменялись другими и т. п. Это вело к изменению водоизмещения, длины, ширины, скорости и др. Кроме того, рекомендуем воспользоваться следующими журналами, вышедшими в 1967 году: «Судостроение», «Морской сборник» и «Моделист-Конструктор».

8 к.



ДЛЯ УМЕЛЫХ РУК

Под общей редакцией

А. Е. Стахурского

Художники Д. Хитров и А. Простов

Редактор Н. Сендеровз

Художественный редактор Г. Крюкова

Технический редактор Е. Соколова

Корректор Н. Пьянкова

Л46122 Сдано в производство 29/1 - 70 г.

Подп. к печати 25/11 - 70 г. Бумага 70 × 100/16

Печ. л. 0,75 4 Усл. печ. л. 1. Уч.-изд. л. 1,52

Тираж 114 456. Заказ № 028. Изд. № 391

По оригиналам издательства «МАЛЫШ»

Комитета по печати

при Совете Министров РСФСР



●
Московская типография № 13
Главолиграфпрома Комитета по печати при
Совете Министров СССР, Москва,
ул. Баумана, Денисовский пер., д. 30.

